CURSO CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE MAYOR PORTE

Capacitación gratuita financiada por DNE-MIEM | Ítem 2.4 | ACU

Perfil de ingreso

El curso está dirigido a conductores profesionales y personal vinculado a la operación de flotas de vehículos eléctricos de mayor porte que deseen incorporar conocimientos y habilidades específicas para una conducción eficiente, segura y orientada a la optimización del consumo energético.

Para ingresar al curso, las personas deberán:

• Poseer licencia de conducir vigente habilitante para la categoría del vehículo a operar (camiones, ómnibus o utilitarios de mayor porte, según corresponda).
• Contar con experiencia básica en conducción de vehículos pesados o desempeñarse en empresas de transporte, logística, distribución de mercaderías o transporte de pasajeros.
• Tener conocimientos generales sobre normas nacionales de tránsito y seguridad vial.
• Demostrar capacidad para interpretar información técnica básica e instrucciones operativas.

Perfil de egreso

Al finalizar el curso, el/la participante será capaz de conducir vehículos eléctricos de mayor porte aplicando técnicas de conducción eficiente que permitan optimizar el consumo energético, maximizar la autonomía del vehículo y reducir el desgaste de sus componentes.

Asimismo, podrá planificar recorridos considerando variables operativas, gestionar adecuadamente los procesos de carga, utilizar de forma eficiente el sistema de frenado regenerativo e identificar condiciones que afecten el rendimiento de la batería y del vehículo.

Será capaz de reconocer las principales tareas de mantenimiento preventivo, detectar situaciones que requieran intervención técnica y aplicar procedimientos de seguridad operacional durante la conducción y manipulación de vehículos eléctricos.

Todo ello se realizará respetando la normativa vigente, los protocolos de seguridad y las recomendaciones del fabricante, contribuyendo a una operación más eficiente, segura y sostenible de las flotas eléctricas.

Propuesta curricular · 7 horas (6 teóricas virtuales + 1 práctica presencial)

Unidad	Contenido	Horas
Unidad 1	Introducción a los vehículos eléctricos de gran porte	1
Unidad 2	Cómo funciona un vehículo eléctrico de gran porte	1
Unidad 3	Autonomía: factores que influyen en el rendimiento y consumo energético	1
Unidad 4	Principios de conducción eficiente	1
Unidad 5	Frenado regenerativo: funcionamiento y aplicaciones	2
Unidad 6	Gestión de carga: tipos de cargadores, tiempos, planificación y buenas prácticas	1
	Carga horaria total	**7**

Modalidad y horarios

Modalidad	Virtual con práctica presencial: **6 h teóricas por Zoom** (clases 1 y 2) y **1 h de práctica presencial** de frenado regenerativo (clase 3).
Días	Martes y jueves.
Horario (dos opciones)	**Opción A, dentro del horario de oficina:** de 14:00 a 17:00. **Opción B, fuera del horario de oficina:** de 17:00 a 20:00. La práctica presencial (1 h) se hace dentro de la misma franja, en turnos a coordinar. Se abrirá la opción con más inscriptos.
Duración	3 clases (dos teóricas de 3 horas y una práctica de 1 hora), en 2 semanas.
Práctica presencial	Base del ACU de Colonia y Yí (Montevideo), con un vehículo eléctrico de mayor porte de la flota, a coordinar con las empresas participantes.
Inscripciones	Hasta el **30/11/2026**. Máximo 2 personas por empresa; la segunda queda sujeta a que haya cupos disponibles. El inicio se confirmará al cierre de las inscripciones.

Distribución de clases

Las 7 horas del curso se distribuyen en 3 clases: dos teóricas de 3 horas por Zoom y una práctica presencial de 1 hora.

Clase	Unidad	Contenido	Horas	Total del día	Modalidad
Clase 1	Unidad 1	Introducción a los vehículos eléctricos de gran porte.	1 h	**3 h**	**Virtual (Zoom)**
	Unidad 2	Cómo funciona un vehículo eléctrico de gran porte.	1 h		
	Unidad 3	Autonomía: factores que influyen en el rendimiento y consumo energético.	1 h		
Clase 2	Unidad 4	Principios de conducción eficiente.	1 h	**3 h**	**Virtual (Zoom)**
	Unidad 5	Frenado regenerativo: funcionamiento y aplicaciones (parte teórica).	1 h		
	Unidad 6	Gestión de carga: tipos de cargadores, tiempos, planificación y buenas prácticas.	1 h		
Clase 3	Unidad 5	Práctica de conducción eficiente y frenado regenerativo en vehículo eléctrico de mayor porte.	1 h	**1 h**	**Presencial**
		Carga horaria total · 3 clases	**7 h**	**máx. 3 h**	**6 h virtuales + 1 h presencial**

Cada clase corresponde a una jornada.

Certificación de egreso

Se entrega un **certificado de aprobación** a quien cumpla las dos condiciones:

• Asistencia mínima del 80 % de la carga horaria total. La asistencia a las clases presenciales es obligatoria.
• Aprobación de la prueba final, con al menos el 60 % de respuestas correctas. Es de opción múltiple, en línea, y se completa al terminar la clase 2.

Quien cumpla la asistencia pero no apruebe la prueba recibe una **constancia de participación**.